

Vorausgegangene Arbeiten:

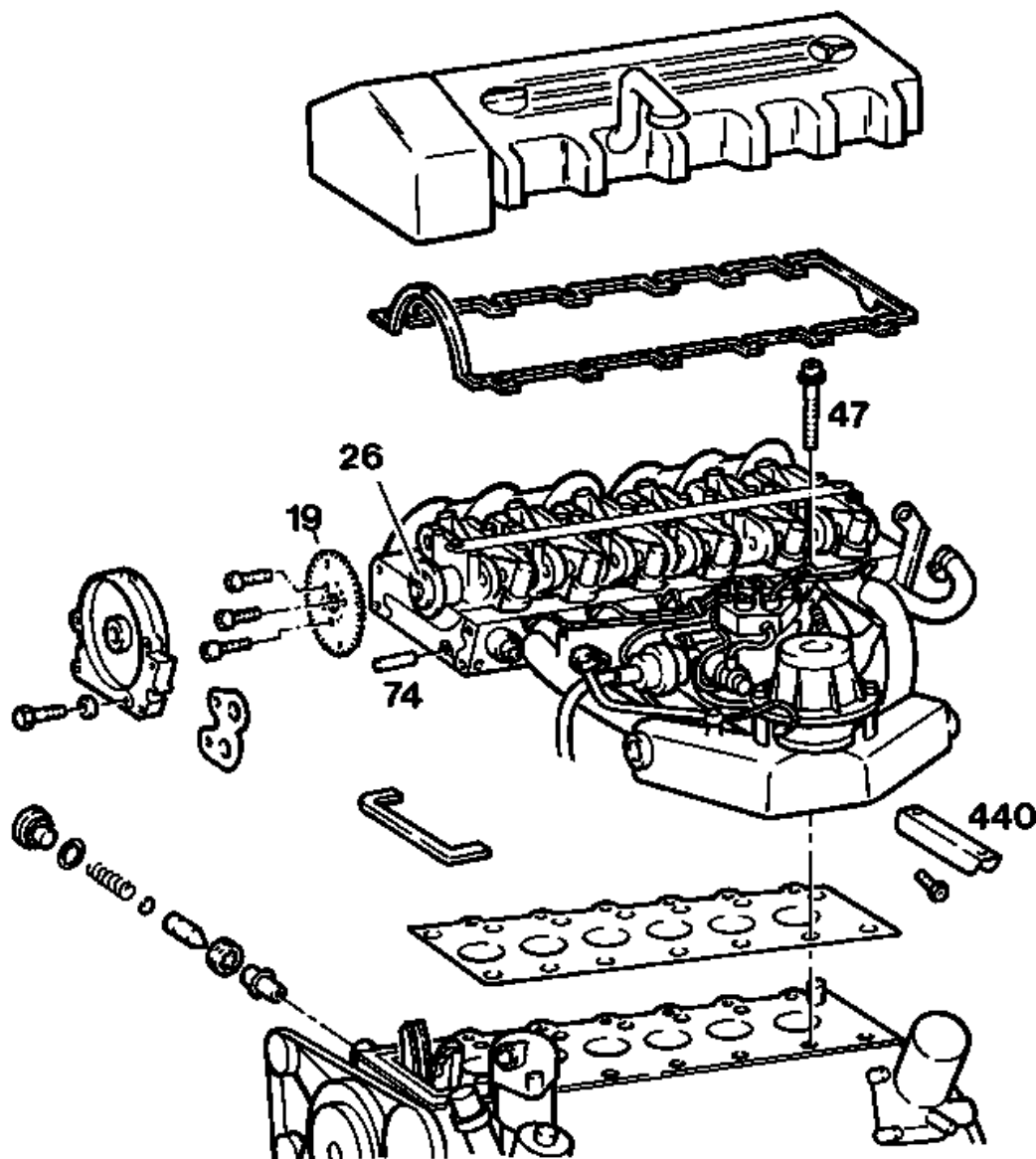
Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Kühlmittel abgelassen (20-0100).

Vorderen Deckel oben ausgebaut (01-2120).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

01-5800, 01-5855



P01-0109-59

Nockenwellenrad (19)

zur Nockenwelle (26) markieren, ab- und anmontieren (Ziffer 1).

Kettenspanner

aus-, einbauen (05-3100).

Nockenwellenrad (19)

aus-, einbauen (05-2200).

Gleitschienenbolzen (74)

ausziehen, einschlagen, dazu den Schlagauszieder 116 589 20 33 00, Gewindebolzen 100 589 00 34 00 verwenden (Ziffer 4).

Halte Ölmeßstabführungsrohr und Saugrohrabstützung (440)

ab-, anschrauben (Ziffer 5 und 6).

Kühlmittelschläuche und Heizwasser-Rück- laufleitung _____	ab-, anmontieren (Ziffer 7-8).
Bei automatischem Getriebe: Ölmeßstabführungsrohr Kraftstoffleitungen _____	ab-, anschrauben (Ziffer 9). ab-, anmontieren, vorher den Tankverschluß kurz öffnen (Ziffer 10).
Bowdenzug (Regulierung) beim Typ 124, 201 Steuerdruckzug _____	ab-, anmontieren (30-3402) (Ziffer 11). ab-, anmontieren (Ziffer 12).
Typ 107, 126: Reguliergestänge _____	ab-, anmontieren (Ziffer 13-14).
Motorleitungssatz _____	ab-, anmontieren (Ziffer 15-17).
Auspuffanlage am Auspuffkrümmer _____	ab-, anschrauben (Ziffer 18).
Zylinderkopfschrauben (47) _____	in umgekehrter Reihenfolge des Anzieh- schemas lösen und abschrauben (Ziffer 19).
Zylinderkopf mit Saugrohr und Auspuff- krümmer _____	abnehmen, aufsetzen und die Zylinderkopf- dichtung erneuern (Ziffer 20-21).
Nockenwelle (26) _____	auf die Einstellmarkierung stellen (Ziffer 22).
Kolben des 1. Zylinders _____	auf OT stellen (Ziffer 23).
Gewindebohrungen für Zylinderkopfschrauben _____	im Zylinderkurbelgehäuse reinigen.



Öl- und wasserfrei.

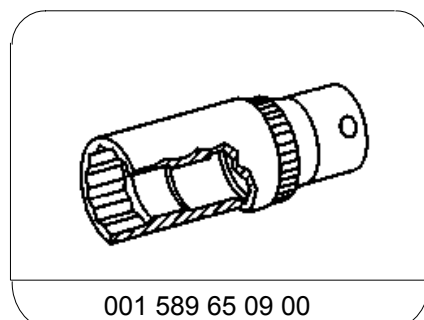
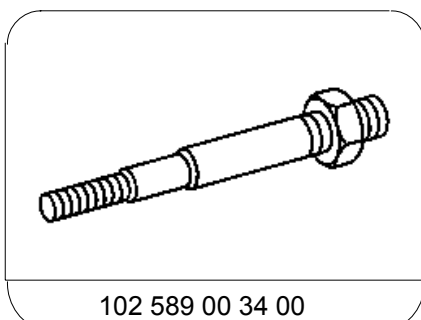
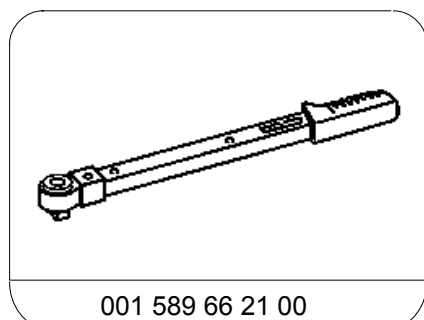
Zylinderkopfschrauben (47) _____ prüfen, anziehen (01-4050).

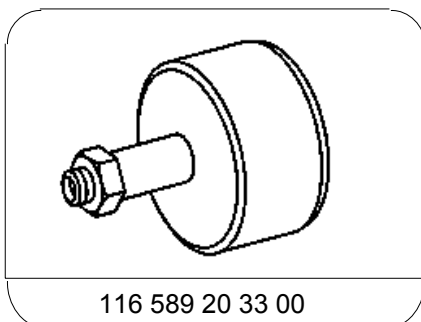
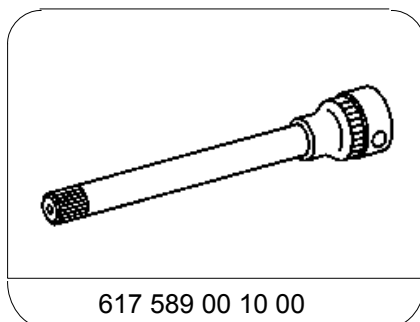


Die Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat und die Dichtung gequollen ist. Deshalb das Kühlsystem erst abdrücken, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

Motor auf Betriebstemperatur _____ bringen.
Kühlsystem _____ auf Dichtheit prüfen (20-0170).

Sonderwerkzeuge





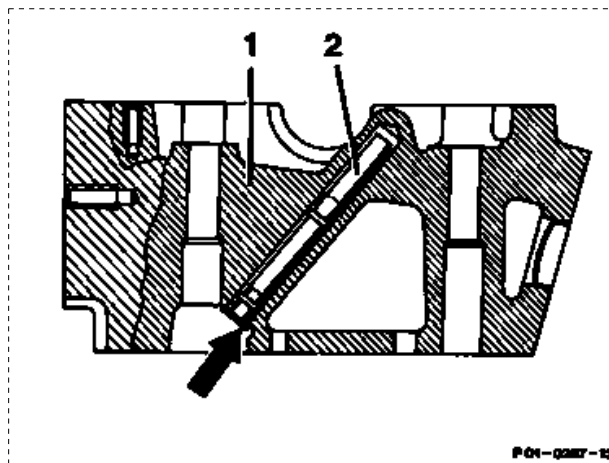
Hinweise

Zylinderkopf zusammen mit Nockenwelle, Saugrohr und Auspuffkrümmer bei abgekühltem Motor abbauen.



Ab 12/86 wird in den Zylinderkopf eine Öldüse-Rücklaufsperr (2) mit Anschlagbund (Pfeil) eingebaut.

Diese Öldüse muß im Reparaturfall unbedingt eingebaut werden (18-4150).



Für Standard- und für die Reparaturstufen +0,5 mm und 1,0 mm wird nur eine Zylinderkopfdichtung mit gleichem Innenverwendet.

Brennraumeinfassung in mm

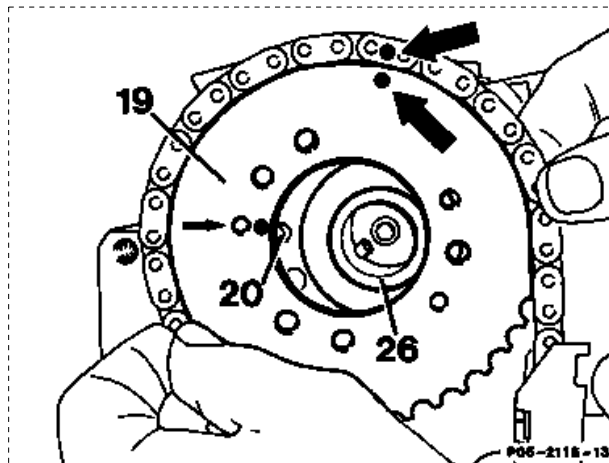
Motor	Brennraumeinfassung Innen-
103.94	84,6
103.98	90,2

Aus-, Einbauen

1 Stellung des Nockenwellenrades (19) zur Nockenwelle markieren. Dazu Farbmarkierung (Pfeil) neben Fixierstift (20) am Nockenwellenrad (19) anbringen.

2 Kettenspanner ausbauen (05-3100).

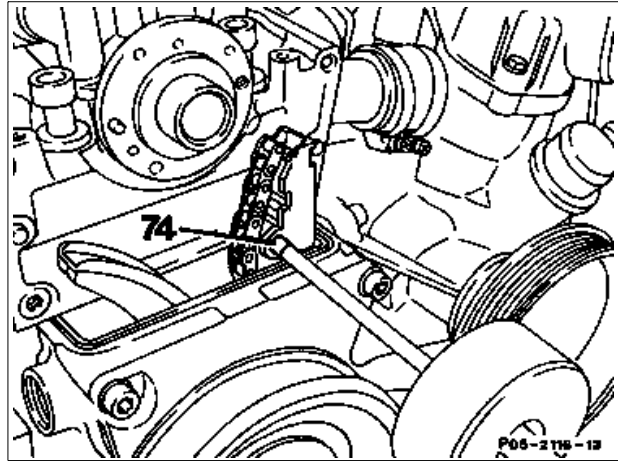
3 Nockenwellenrad abschrauben, ausbauen (05-2200).



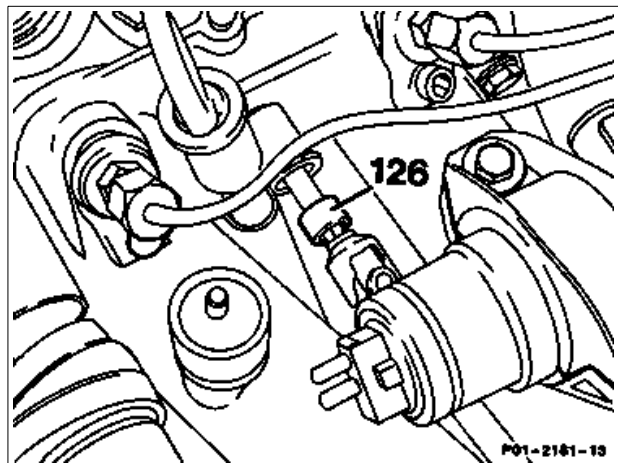
4 Gleitschienenbolzen (74) mit dem Schlagauszieher 116 589 20 33 00 und dem Gewindebolzen 100 589 00 34 00 ausziehen.

Einbauhinweis

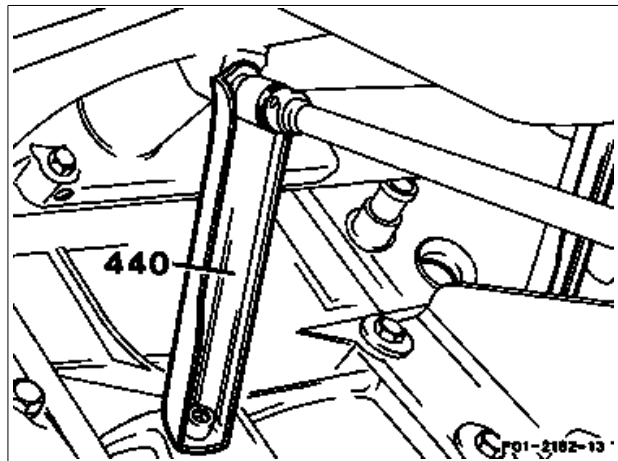
Das Gewinde im Gleitschienenbolzen (74) muß beim Einschlagen in Fahrtrichtung nach vorne zeigen.



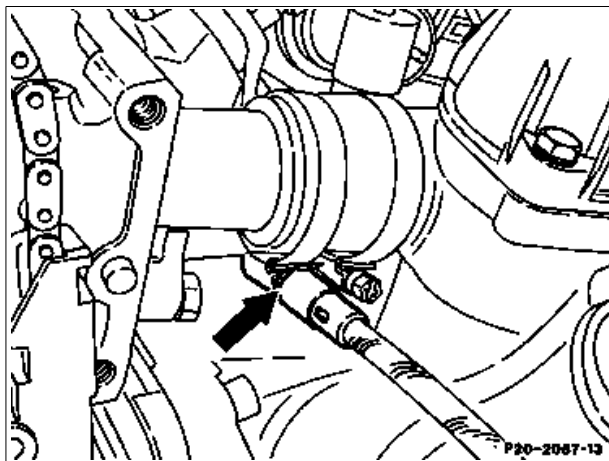
5 Halter (126) des Ölmeßstabführungsrohres abschrauben.



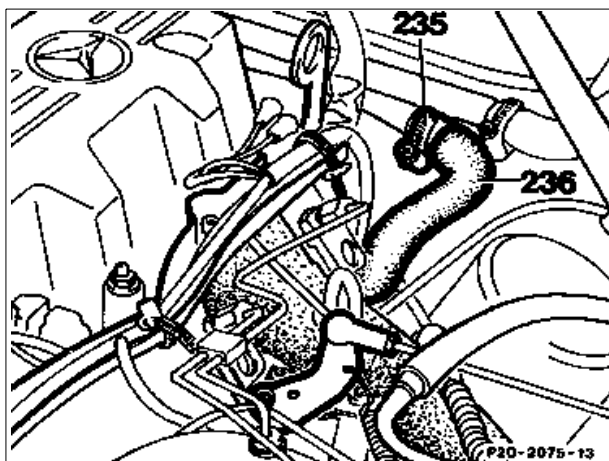
6 Beide Saugrohrabstützungen (440) oben abschrauben, unten lösen.



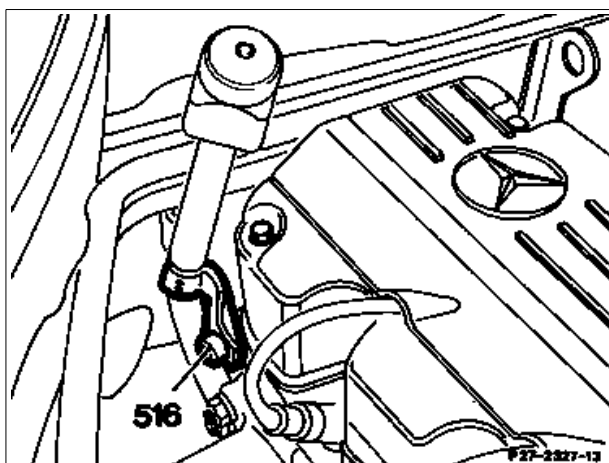
7 Schlauchschellen (Pfeil) am Kühlmittelschlauch zur Kühlmittelpumpe lösen.



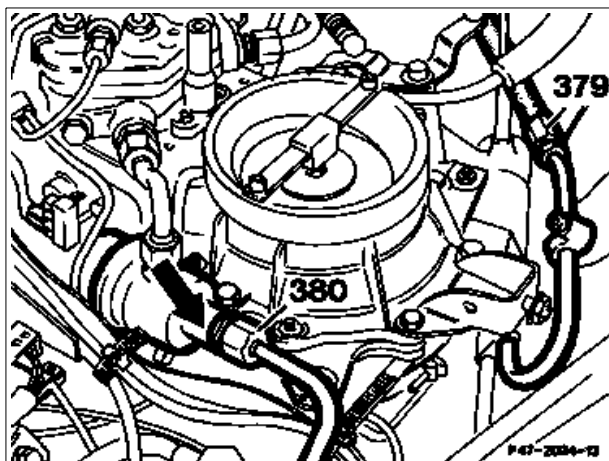
8 Schlauchschelle (235) lösen. Heizwasser-Rücklaufleitung (236) abziehen.



9 Bei automatischem Getriebe: Schraube (516) abschrauben.



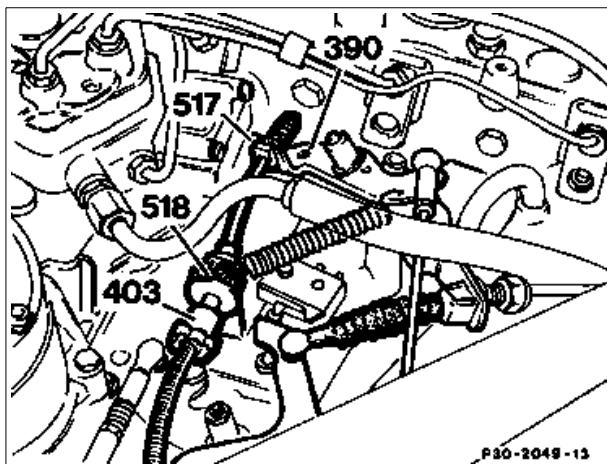
10 Tankverschluß des Kraftstoffbehälters kurz öffnen, um Druck abzubauen.
Kraftstoffleitungen (379, 380) abschrauben.
Beim Lösen der Kraftstoffleitung (380) den Anschlußstutzen (Pfeil) gegenhalten.



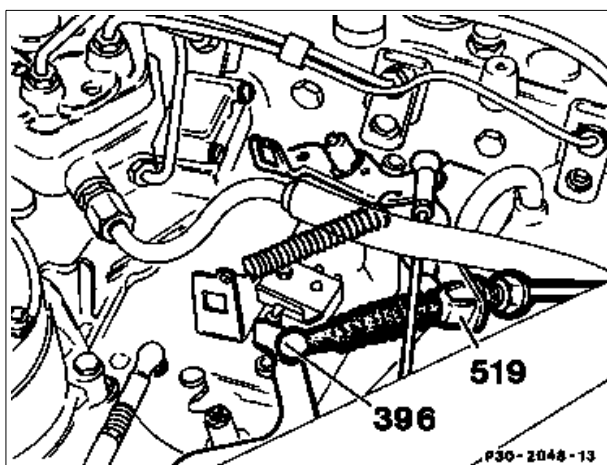
11 Typen 124, 201: Bowdenzug (Regulierung) abziehen. Plastikführung (517) aus ihrem Sitz im Kulissenhebel (390) herausdrücken und Bowdenzug (403) durch den Schlitz im Kulissenhebel (390) herausziehen. Laschen des Plastikklips (518) zusammendrücken und Plastikclip mit dem Bowdenzug (403) nach hinten durch den Halter schieben.

Einbauhinweis

Bowdenzug (403) einstellen ([30-3402](#)).

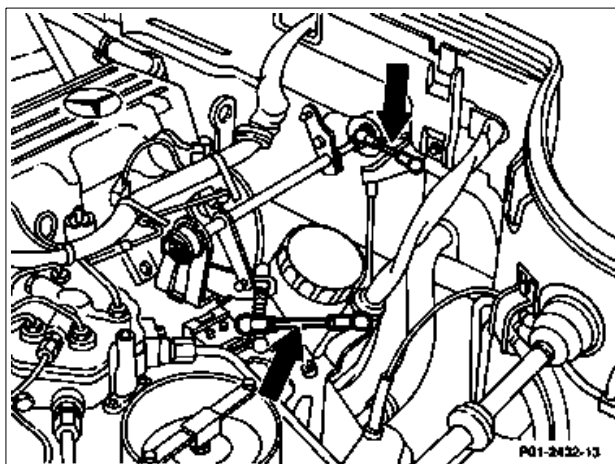


12 Steuerdruckzug (396) aushängen, Laschen (519) des Plastikklips zusammendrücken und Plastikclip mit Gestänge durch den Halter führen.



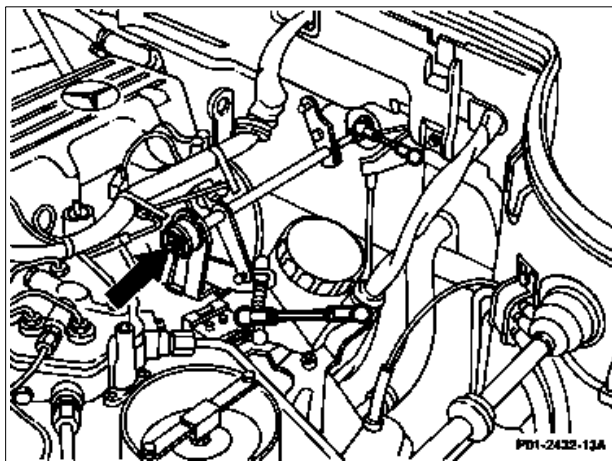
13 Typen 107, 126: Reguliergestänge (Pfeile) abdrücken und nach links drehen und festbinden.

Dargestellt am Typ 126

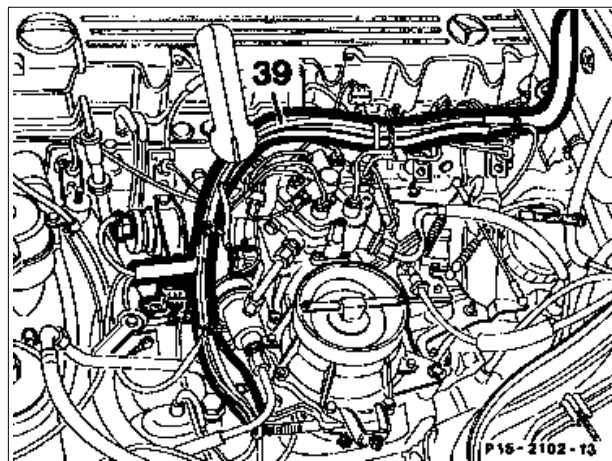


14 Klip (Pfeil) abnehmen und die Reguliergestängewelle aus der Führung herausziehen und nach vorne herausnehmen.

Dargestellt am Typ 126

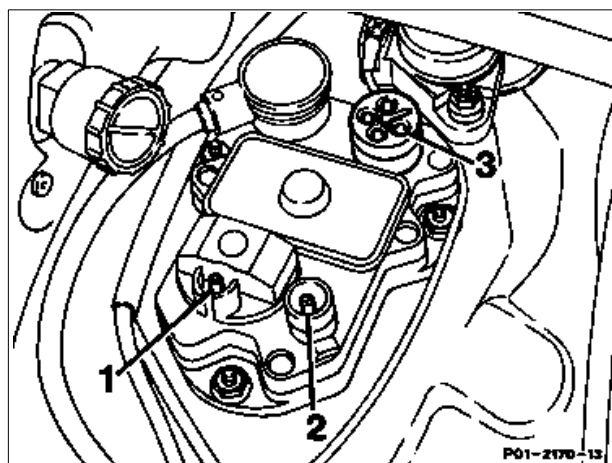


15 Motorleitungssatz (39) abmontieren. Alle Kabelbinder des Motorleitungssatzes (39) lösen. Sämtliche Steckverbindungen entlang dem Motorleitungssatz (39) lösen.

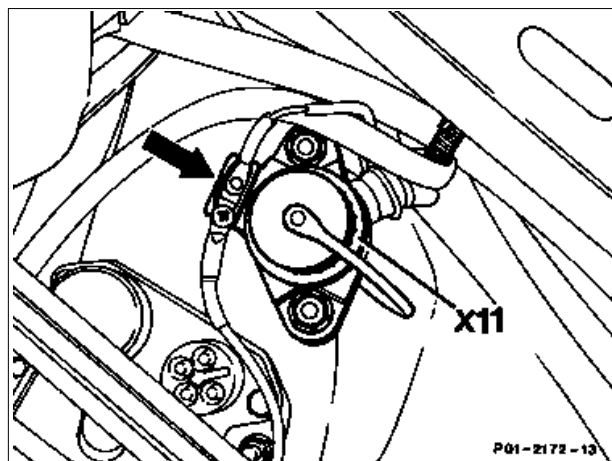


16 Am Zündschaltgerät Stecker-Geber Steuerleitung und Unterdruckleitung abziehen.

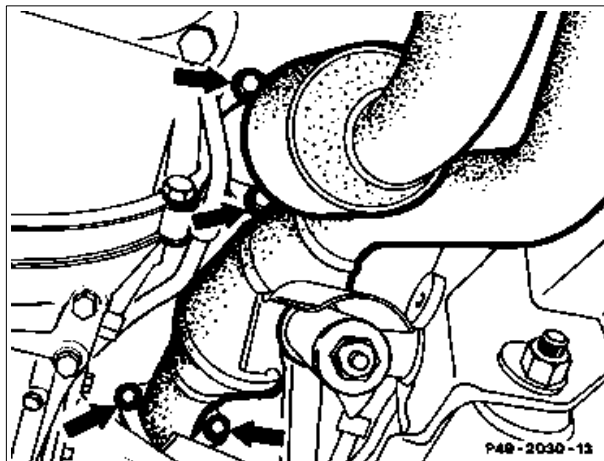
- 1 Unterdruckanschluß
- 2 Anschluß Steuerleitung-Positionsgeber
- 3 Anschluß Stecker-Geber



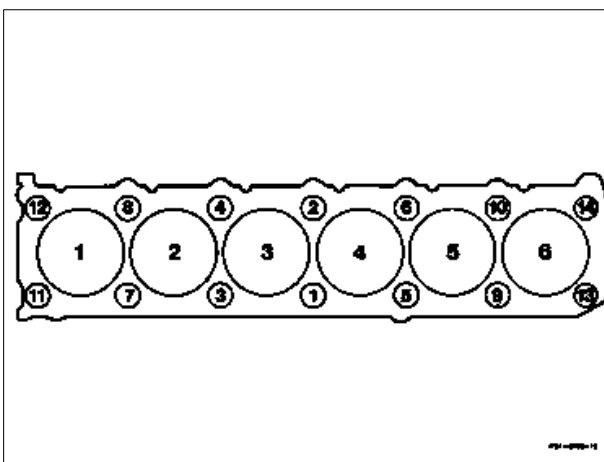
17 Leitungsverbinde Klemme TD (Pfeil) neben Diagnosedose (X11) lösen, Diagnosedose (X11) abschrauben, graue Leitung vom OT-Geber an der linken Seite der Diagnosedose (X11) ausziehen.



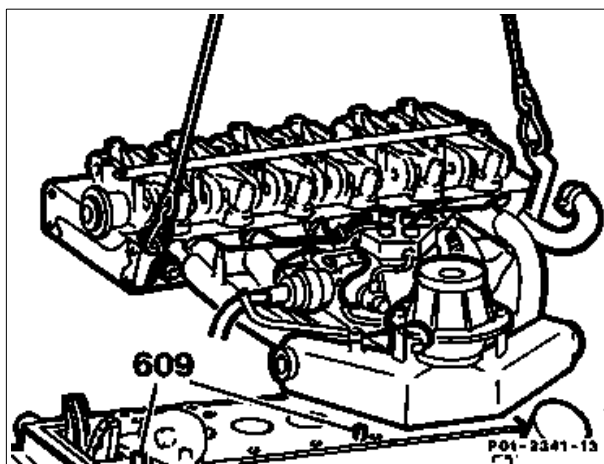
18 Schrauben (Pfeile) für Auspuffanlage am Flansch des Auspuffkrümmers abschrauben.



19 Zylinderkopfschrauben bei kaltem Motor stufenweise in umgekehrter Reihenfolge des Anziehschemas, beginnend mit 14 lösen und abschrauben.



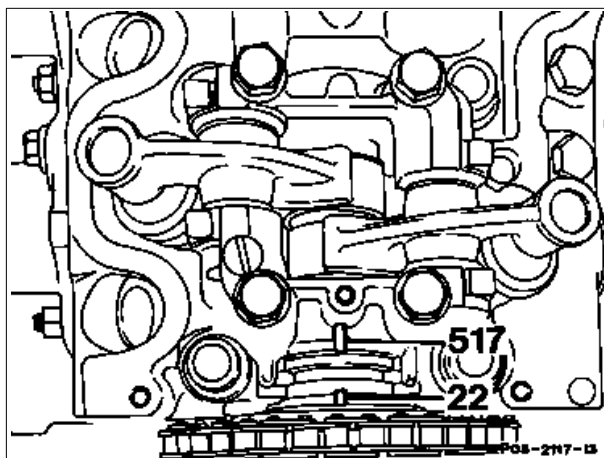
20 Motordirigent an den Aufhängeösen des Motors einhängen.
Zylinderkopf abnehmen.



21 Zylinderkopfdichtung erneuern.

Einbauhinweis

2 Paßstifte (609) zur Fixierung des Zylinderkopfes am Zylinderkurbelgehäuse beachten.



22 Nockenwelle so drehen, daß Stift (22) bzw. Einstellbohrung der Nockenwelle mit der Markierung (517) am 1. Nockenwellenlager übereinstimmen.

23 Kolben des 1. Zylinders auf OT stellen (Pfeil).

24 Gewindebohrungen für Zylinderkopfschrauben im Zylinderkurbelgehäuse reinigen.



Öl- und wasserfrei

25 Zylinderkopfschrauben prüfen, anziehen (01-4050).

Einbau in umgekehrter Reihenfolge

26 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen (20-0170)



Die Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat und die Dichtung gequollen ist. Deshalb das Kühlsystem erst abdrücken, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

